

AFSL Medlemsbrev okt 2025

Kära medlemmar,

Här kommer lite information om aktiviteter som varit och kommer.

POLITIKERUTFRÅGNING OM SUS-FLYT TEN

Det var mycket folk i Pingstkyrkan när Stadsmiljöföreningen AFSL arrangerade sin politikerutfrågning om sjukhusflytten. Förutom representanter från de nio kommunpartierna som satt i panelen var salen full av lundabor som verkade djupt engagerade i denna ganska komplicerade fråga.



AFSLs ordförande inledde med att ge en beskrivning av läget, där det som mest uppmärksammades var Regionstyrelsens svårbegripliga omsvängning från den för många lundabor naturliga slutsatsen att sjukhuset bör växa på befintligt område till förslaget att bygga ett helt nytt sjukhus på Smörlyckan. Detta har ju också en majoritet av Lunds politiker inledningsvis anammat. Många direkta och konkreta frågor ställdes: Vilka är argumenten för att inte kunna bygga i befintligt läge? Hur kan man ens tänka tanken att slå sönder verksamheten på Smörlyckan? Ska sjukhuset på Smörlyckan inte ha någon spåravnsgörbindelse? Vem ska betala de kringkostnader som flytten innebär för Lunds kommun? Tonfallet var tidvis en smula upprört och politikerna kunde måhända känna att ställningstagandet för Smörlyckan är en "het potatis", som inte självklart leder till valseger om ett år.

Grundfrågan är varför *minsta möjliga problem för Regionen* måste innebära *stora och kostsamma problem för staden Lund*. Efter debatten har önskemål riktats till AFSL om att få Region Skåne att träda fram, lyssna på och mer respektfullt möta Lunds kommun och Lunds universitet.

Debatten finns att beskåda på AFSLs Youtube-kanal

<https://www.youtube.com/watch?v=9jw2rIkJ5tQ>

ANVÄND DET BYGGDA!

Onsdagen den 15 okt kl 18.00 Stadsbiblioteket i Lund

Arrangör: Lunds naturskyddsförening

Under 2024 ökade utsläppen från byggverksamhet med 35 % jämfört med 2023. Mycket av denna ökning är knuten till byggtransporter som sker med diesel. Behovet att ompröva byggandet till förmån för en mer klimatvänlig "ombyggnadskultur" kommer till uttryck allt starkare i samhällsdebatten.

Lunds Naturskyddsförening arrangerar kvällen där professorn från Konsthögskolan i Stockholm Lone-Pia Bach talar om ombyggnadskultur och Thomas Hellquist från AFSL talar om rivningsplaner vid Stortorget och om projektet Blocket#2.

Alla AFSL-medlemmar är varmt välkomna!



AFSL FÖRORDAR BILLIGARE TÅGTUNNEL MED TVÅ SPÅR

Som stadens omutbara advokater ser AFSL möjligheter som andra inte ser. Sedan det stod klart att Trafikverket vill dra fyra spår genom Lunds medeltida stadskärna i markplan har diskussionerna gått heta om hur en rivning av den vackra Armaturfabriken ska kunna förhindras. Medan vissa har sett en fullständig nedgrävning som det enda alternativet har AFSL efter ett grundligt arbete kommit fram till att en tvåspårig tunnellsättning, i kombination med spår ovan mark, är den lösning som bäst kan utmana rivningsalternativet. Lund C skulle då få två underjordiska spår. Dagens sex spår ovan jord skulle minskas ner till fyra, till förmån för bredare perronger med fler rulltrappor. Fördelen gentemot en fullständig nergrävning är den betydligt lägre byggkostnaden. Om detta har AFSL:s temagrupp för Lund C tillställt lunds politiker en skrivelse. Ni hittar den på vår hemsida afsl.se.

Två tunnelspår utesluter inte att alla spår kan läggas i tunnel, så småningom. För närvarande söker vi samarbete med andra civilsamhällesaktörer som förordar tunnellsättning – såsom föreningarna *Gamla Lund* och *Vid spåret*.

Armaturfabriken HOTAD!



Nygatan HOTAD!

