

Samrådsyttrande över planförslag till

Detaljplan för Väster 7:1 PÅ 15/2017

Detaljplaneförslaget för Väster 7:1 är en del i strävan efter att förstärka kapaciteten och rusta västra delen av stationsområdet inför framtiden. Planförslaget är ett delmoment i kommunens övergripande plan för hela det nya stationsområdet.

För närvarande arbetar Trafikverket med projektet ”Lund, fyra spår”. Utfallet av det arbetet är ännu okänt. Mycket talar i nuläget för att fyra spår i markplan medför stor risk för skada på Riksintresset M87 och att en begränsad tunnellsättning med två spår under mark är den hittills enda presenterade lösningen som undviker sådan skada, vilket i sin tur ger ännu inte utredda effekter på stationsområdet.

På grund av detta önskar AFSL att det här aktuella planarbetet pausas fram till det att bilden från ”Lund, fyra spår” klarnar.

Utöver detta vill AFSL lyfta några kritiska punkter i det aktuella planförslaget:

- Med den föreslagna trafiklösningen minskar Bjeredsparkens viktiga miljö- och rekreationsvärden och gynnar bilism. Grönområdets karaktär riskerar gå från *smalt parkrum* till *brett gaturum*. I planförslaget motiveras inte varför Lokförargatan måste vara dubbelriktad. Om den istället enkelriktas behöver gatan som helhet inte breddas.
- AFSL menar att parkyta inte kan offras för boendeparkering i den här angivna omfattningen. Sådan bör istället, i enlighet med tidigare ramprogram (s. 34), anvisas till övriga närliggande gator och parkeringshus.
- AFSL efterlyser en redovisning av varför inte Rallaregatan valts som infart till angöringen. Om AFSL:s linje med enkelriktad angöring följs, bör Rallaregatan studeras som alternativ infart istället för att leda störande trafik förbi befintlig förskola. (Se streckad linje i bilden här intill.)
- AFSL har även noterat att ingen dagvatten/skyfallsutredning finns presenterad i samrådshandlingarna. Tillgången på parkmark kan förväntas bli avgörande för möjligheten att kunna stärka skyfallshanteringen. AFSL menar att det vore oansvarigt att gå vidare med breddning av Lokföraregatan utan att skyfallsfrågan är färdigutredd.



Sammanfattningsvis önskar AFSL att

- Planarbetet pausas till dess att ”Lund, fyra spår” redovisat resultat.
- Enkelriktning av Lokförargatan utreds vidare.
- Boendeparkering för boende längs Lokförargatan ges alternativ lösning.
- Störande trafik vid befintlig förskola utreds vidare.
- Planarbetet inväntar kommande skyfallsutredning.

Lund 23 mars 2026

Stadsmiljöföreningen AFSL

genom

Olivia Sell och Oskar Syrén

info@afsl.se