

Till Förvaltningsrätten, Malmö

Vi överklagar processen beträffande stationsområdet i Lunds stadskärna

Kommunstyrelsen i Lunds kommun tog år 2011 beslut om direktiv för utveckling av stationsområdet.

- *Ett attraktivt stationsområde och välfungerande resenärsservice för ett avsevärt ökat resande de närmaste 20 - 30 åren (dvs år 2030 (snart) - 2040).*
- *Ett positivt första möte med Lund och dess stadskärna.*
- *Goda anslutnings- och bytesmöjligheter*
- *Områdets förutsättningar som handels- och mötesplats förstärks.*
- *En robust struktur oavsett järnvägens framtida höjdläge.*

Direktiven utvecklas efter hand till ett Ramprogram som antogs 2015, PÅ 07/2013 av kommunfullmäktige, ett program som beslutats i enlighet med 5 kap 10,11 §§ PBL och lagenligt samråd (12 § PBL). Det gav också förslag till stationsbyggnad efter en arkitektävling.

Tio år senare beslutade tekniska nämnden om ”förnyelse Lund C” (240905) och därefter ett ”Program Lund C och Fyra spår”, 260210 efter Trafikverkets nya projekt: 4 spår genom Lund. Med annat som hänt under åren så stämmer inte 2015 års samrådshandlingar längre, det då antagna programmet är inte giltigt.

Boverket säger: ”Under processen att ändra en detaljplan behöver det vara tydligt för alla berörda vad ändringen avser och hur ändringen skiljer sig från den ursprungliga planen.” och ”När ändringen har vunnit laga kraft så är det planen i sin ändrade form som gäller (jfr prop. 1990/91:146 sid. 48)”.

Detta ska även gälla detta program som i 11 § jämföras med detaljplan.

Det framstår som än mer orimligt att kommunens förhandling med Trafikverket ska ske i tysthet, utan samråd och utan insyn och påverkan.

Detta är en angelägenhet för medborgarna - konsekvenserna av det som sker med järnvägen och stationen berör alla användare och alla lundabor (stadskärnan som praktik och miljö). Inte förrän år 2029 sker samråd, enligt nämnda program – när Trafikverket och kommun redan är överens.

Både Region Skåne och kommunen har gjort utredningar som ifrågasatt såväl den befintliga stationsmiljöns säkerhet som dess funktion och därmed dess attraktivitet.

Länsstyrelsen har även i färskt beslut pekat på ”betydande miljöpåverkan”, diarienummer 343-5116-2026.

Ramprogrammet 2015 måste revideras till nytt samråd.

Det är uppenbart att denna planeringsprocess måste ske enligt 5 kap 7 § PBL, dvs med utökat planförfarande, liksom 11 c,17, 25 §§.

Vi yrkar att FRM ålägger Lunds kommun att förnya program för stationsområdet enligt gällande lag, dvs formulera adekvat förslag och gå till samråd enligt 5 kap 11,12 §§ PBL.

AFSL genom Lund C-gruppen
info@afsl.se